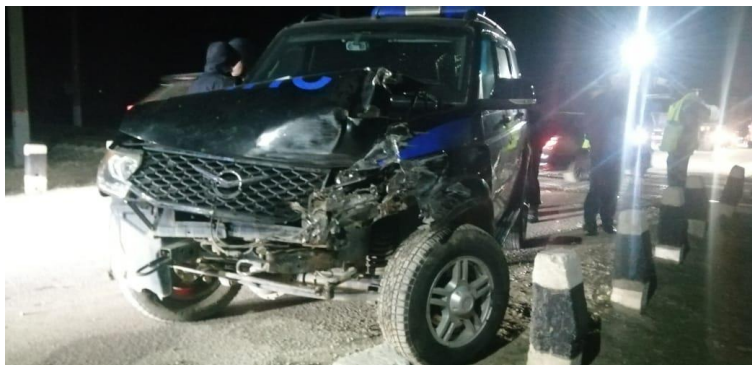


Информация
о дорожно-транспортных происшествиях на железнодорожных переездах
Северо-Кавказской железной дороги
за 9 месяцев 2024 г.



1. 03.01.2024 ПЧ-16
Махачкала 17:50-18:23 на станции Шамхал задержан сверх графика на 00-33 поезд №373. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2268 км пк 8 ст. Шамхал, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда

с легковым автомобилем марки "УАЗ Патриот" под управлением гражданина Юсупова Р.А. (2001 г.р.). Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +7*С. При следовании со скоростью 56 км/ч машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения пострадавших нет, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. На локомотиве и 3-х вагонах повреждены подножки, устройства инфраструктуры без повреждений. Поезд сообщением Дербент - Тюмень (296 пассажиров).

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



2. 18.01.2024 ПЧ-22 Новороссийск
19:14-20:20 на перегоне Себедахово – Разъезд 9 км задержан сверх графика на 01-33 поезд №2935. На регулируемом, без дежурного работника переезде 17 км пк 6 Себедахово – Разъезд 9 км, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с автомобилем марки "Газель" гос. номер А677КС рег.93 под управлением гражданина Богданова Д.В. (1981 г.р.). Погодные условия: темное время суток, без

осадков, температура воздуха +9*С. При следовании со скоростью 30 км/ч машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить

столкновение не удалось. В результате столкновения жертв, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. На локомотиве повреждена обшивка кабины, погнута трубка питательной магистрали, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



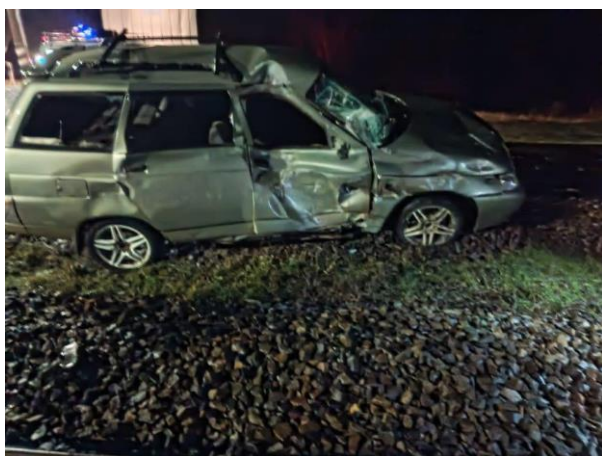
3. 02.02.2024 ПЧ-18 Белореченская

21:00-23:29 на перегоне Тульская - Майкоп задержан сверх графика на 02-29 поезд №4882 на регулируемом, без дежурного работника переезде 37 км пк 2 Тульская - Майкоп, при исправно действующей АПС, допущено столкновение тепловоза с легковым автомобилем марки "Toyota Avensis" гос. номер К285ХК рег.01, с прицепом

гос. номер АМ0102 рег.01, под управлением гражданина Огоняна П.А. 1991 г.р. Погодные условия: темное время суток, дождь, температура воздуха +2*С. При следовании со скоростью 45 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение с прицепом не удалось. В 22-16 на место ДТП прибыли сотрудники ГИБДД. В 23-29 после проведения следственных мероприятий тепловоз отправлен с перегона. Схода и пострадавших нет, на локомотиве повреждена правая подножка, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



4. 04.02.2023 ПЧ-22 Новороссийск

01:13-02:38 на перегоне РЗД 9 км – Себедахово Задержан сверх графика на 00-57 поезд №2956. На регулируемом, без дежурного работника переезде 17 км пк 6, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с автомобилем марки "ВАЗ 2111" гос. номер А054ММ рег.123 под управлением гражданина Ерецын А.А.

(1994 г.р.). Погодные условия: темное время суток, дождь, температура воздуха +3*С. При следовании со скоростью 38 км/ч машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого

расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения водитель госпитализирован, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен в габарит нечетного пути. На локомотиве поврежден кран тормозной магистрали, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

ДТП 11 февраля 2024 г. на перегоне 8 км ПК 4 Светлоград – Мокрая Буйвола



41 Северо-Кавказская дирекция инфраструктуры

РЖД

5. 11.02.2024 ИЧ-3 Ставрополь

13:09-15:37 на перегоне Светлоград – Мокрая Буйвола задержан сверх графика на 02-28 поезд №3082. На регулируемом, без дежурного работника перегоне 8 км ПК 4, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с

легковым автомобилем марки «Hyundai ix35», под управлением гражданина Кривкина А.А. (1988 г.р.). Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +17*С, ветер юго-восточный 2 м/с. При следовании со скоростью 52 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения смертельно травмированы три пассажира автомобиля (несовершеннолетние 3 года, 6 лет, 11 лет), четвертый пассажир (женщина) в тяжелом состоянии доставлен в ЦГБ г. Светлоград, водитель автомобиля получил незначительные травмы, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. На локомотиве повреждена обшивка, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений. В 15-37 после проведения оперативно-следственных действий сотрудниками полиции поезд отправлен по назначению. Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля. Составлен АКТ, претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

ДТП 13 февраля 2024 г. на перегоне 134 км ПК 5 Атаман – Целина



51 Северо-Кавказская дирекция инфраструктуры

РЖД

6. 13.02.2024 ПЧ-26 Сальск 10:18-10:39

на перегоне Атаман – Целина задержан сверх графика на 00-21 поезд №6820. На регулируемом, без дежурного работника перегоне 134 км ПК 5 Атаман – Целина, допущено столкновение рельсового автобуса с легковым автомобилем Тойота (гос. номер Н831ТТ, 161 рег.)

под управлением гр-ки Куравцевой В.А. (1970 г.р.). При следовании по

перегону со скоростью 60 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения смертельно травмирована водитель автомобиля. Схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры без повреждений. На рельсовом автобусе повреждена тормозная магистраль.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



7. 27.03.2024 ПЧ-18 Белореченская 14:23-14:40 на перегоне Мостовская – Щедок задержан сверх графика на 00-17 поезд №3605. На нерегулируемом, без дежурного работника переезде 82 км пк 6 Мостовская – Щедок допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Лада "Приора" под управлением гражданина Антипова, 2006 г.р. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +14*С. При следовании со скоростью 50 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого

расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет (водитель от госпитализации отказался). Автомобиль отброшен за пределы габарита. На локомотиве повреждена приемная катушка АЛСН, шланг тормозного цилиндра и погнут скотосбрасыватель.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.



8. 30.03.2024 ПЧ-1-Шахтная 00:30-00:50 на перегоне Горная – Шахтная задержан сверх графика на 00-14 поезд №12. На 1129 км пк 10 допущено столкновение (по касательной) с легковым автомобилем марки "Нива" под управлением гражданина Липунцова А.В. (1971 г.р.) вне установленного ж.д. переезда. Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +9*С. При следовании поезда со скоростью 96 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел стоящий с правой стороны в

габарите подвижного состава автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет, на локомотиве повреждена обшивка кабины, повреждений инфраструктуры нет. Водитель на автомобиле с места происшествия скрылся. Сообщено в ЛОП ст. Шахтная, КУСП №128, оперативный дежурный Хрипов. Поезд сообщением Москва - Анапа (513 пассажиров).

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

9. 04.05.2024 ПЧ-30 Кизляр 18:06-18:21 на перегоне Герменчик – Качалай задержан сверх графика на 00-15 поезд №4885. На регулируемом без дежурного работника переезде 33 км пк 6 Герменчик – Качалай допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Лада "Веста" под управлением гражданина Бегова, 2001 г.р. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +16*С. При следовании со скоростью 55 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет. Автомобиль отброшен за пределы габарита. На локомотиве повреждена лестница с правой стороны, погнут рычаг расцепного привода автосцепного устройства. Повреждены 3 предельных столбика.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



10. 30.05.2024 ПЧ-16 Махачкала 04:21-05:43

на перегоне Ачи - Манас задержан сверх графика на 01:40 поезд №5605. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2321 км пк 8 Ачи - Манас, допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем ВАЗ 2109. При следовании по перегону со скоростью 66 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения смертельно травмирован водитель автомобиля и 2 пассажира. Схода

подвижного состава нет, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

11. 13.06.2024 ПЧ-12 Прохладная 14:32-14:51 на перегоне Назрань - Плиево задержан сверх графика на 00-17 поезд №4888 на 2045 км пк 9 допущено столкновение (по касательной) с легковым автомобилем марки "Хендэ Солярис" гос. номер С960ВО 750 рег. вне установленного ж.д. переезда. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +29*С. При следовании поезда со скоростью 17 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел стоящий с правой стороны в габарите подвижного состава автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет. Локомотив, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

12. ИЧ-1 Сочи (21.06.2024) 22:11-23:50 по станции Адлер на 86 км пк 6 пути необщего пользования допущено столкновение автобуса марки "ISUZU SIMAZ" гос. номер В925ХЕ 123 вне установленного ж.д. переезда с тепловозом ТЭМ18ДМ№2060 (ТЧЭ Батайск) . Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +22*С. При подаче группы из десяти вагонов, вагонами вперед тепловозом ТЭМ18ДМ№2060 (ТЧЭ Батайск) ТЧМ Атакян (ТЧЭ Туапсе) на подъездной путь ООО "Базовый Авиатопливный Оператор" (БАТО) допущено боковое столкновение тепловоза ТЭМ18ДМ№2060 с автобусом "ISUZU". При скорости 3 км/ч (со слов ТЧМ) сотрудник ВОХР находящийся в кабине ТЧМ увидел автобус с правой стороны и заявил машинисту, ТЧМ услышал удар применил экстренное торможение. В результате столкновения схода подвижного состава нет, жертв и пострадавших нет. На локомотиве повреждено лакокрасочное покрытие, тормозной цилиндр, устройства инфраструктуры без повреждений. В 23-00 автобус убран за габарит пути.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

13. 24.06.2024 ПЧ-4 Батайск 07:17-07:42 на перегоне Кулешовский – Батайск задержан сверх графика на 00-06 поезд №6025. На регулируемом, без дежурного работника переезде 11 км пк 8 Кулешовский – Батайск, при исправно действующей АПС, допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки "Toyota Camry" гос. номер Т 334 ЕР рег. 31. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +32*С. При следовании со скоростью 45 км/ч. машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. Водитель на автомобиле скрылся с места ДТП. На электропоезде поврежден метельник и

лакокрасочное покрытие, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений. В 14-41 электропоезд отправлен по назначению. Сообщено в полицию г. Азов КУСП №160 дежурный Сапонов.

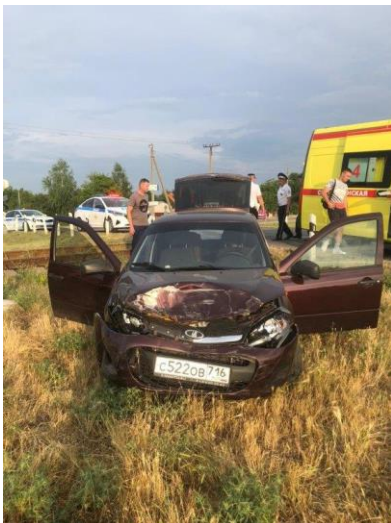
Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен Акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

14. 01.07.2024 ИЧ-3 Ставрополь 05:54-06:47 на перегоне Григорополисская – Расшеватка задержан сверх графика на 00-49 поезд №4887. На регулируемом, без дежурного работника переезде 43 км пк 3 Григорополисская – Расшеватка при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Нива 2121 (гос.номер Е 117 АК 126 рег.) под управлением гражданина Хушакова (2005 г.р.). При движении поезда со скоростью 70 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения пострадал водитель, отправлен в городскую больницу города Новоалександровск. Схода подвижного состава нет, на локомотиве погнута подножка с правой стороны. Устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



15. 03.07.2024 ПЧ-18 Белореченская 18:23-

19:15 на ст. Мостовская задержан сверх графика на 00-53 поезд №4808. на регулируемом, без дежурного работника переезде 60 км пк 2 ст. Мостовская допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Лада "Калина" гос. номер С522ОВ рег.716 под управлением гражданина Гарифзянова Р.Р., 1997 г.р. При следовании по переезду со скоростью 37 км/ч (со слов ТЧЭМ) допущено боковое столкновение тепловоза 2ТЭ25КМ № 269 с автомобилем Лада "Калина". Водитель автотранспорта Гарифзянов Р.Р. нарушил ПДД в части выезда на ж.д. переезд под запрещающее показание переездной сигнализации в момент движения по переезду подвижного состава. В результате столкновения схода тепловоза нет, жертв и пострадавших нет. Автомобиль отброшен за пределы габарита. На тепловозе повреждено лакокрасочное покрытие путеочистителя, погнуты боковая лестница для подъёма на локомотив со стороны ТЧМП.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



16. 21.07.2024 ПЧ-8 Армавир 14:30-14:55 на перегоне Черкесск – Абазинка задержан сверх графика на 00-25 поезд № 4881. На регулируемом без дежурного работника переезде 58 км пк 8 Черкесск – Абазинка при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Toyota под управлением гражданина Урусова. При движении поезда со скоростью 35 км/ч (со слов ТЧЭМ) машинист увидел

выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения пострадавших нет, схода подвижного состав нет, на локомотиве погнута подножка с правой стороны. Устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

17. 15.08.2024 ПЧ-32 Горячий Ключ 10:18-10:34

на перегоне Энем-2 – Шенджий задержан сверх графика на 00-32 поезд №461. На регулируемом, без дежурного работника переезде 1643 км пк 2 Энем-2 – Шенджий при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Volkswagen Polo под управлением гражданина Ачмизова (2000 г.р.). При движении поезда со скоростью 85 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны



автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет. Схода подвижного состав нет, на локомотиве погнут рычаг автосцепки. Устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

18. 19.09.2024 ПЧ-15 Гудермес 19:54-20:20 на перегоне Шелковская –

Червленая – Узловая задержан сверх графика на 00-26 поезд №2362 на нерегулируемом, без дежурного работника переезде 16 км пк 10 Шелковская – Червленая – Узловая допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки Лада Ларгус под управлением гражданина Ачмизова (2000 г.р.). При движении поезда со скоростью 16 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В

результате столкновения жертв и пострадавших нет. Водитель скрылся. Схода подвижного состав нет, локомотив и устройства инфраструктуры без повреждений. Погодные условия: без осадков, Тв.+20С.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



19. 22.09.2024 ИЧ-2 Таганрог 12:49-12:57

на перегоне Цимлянская – Разъезд 103 км задержан сверх графика на 00-08 поезд №465. На регулируемом, без дежурного работника переезде 92 км пк 5 Цимлянская – Разъезд 103 км, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки ВАЗ-21099, под управлением гражданина

Абасова В.Д. (1949 г.р.). При следовании поезда со скоростью 60 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состав нет, габарит не нарушен, на локомотиве повреждена подножка с левой стороны, устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



20. 27.09.2024 ПЧ-35 Миллерово 04:26-

05:01 на перегоне Миллерово – Тарасовка задержан сверх графика на 00-38 поезд №248. На регулируемом, с дежурным работником переезде 982 км пк 3 Миллерово – Тарасовка, при исправно действующей АПС и УЗП допущено столкновение поезда с грузовым автомобилем марки ISUZU гос.номер В421ЕХ

09 рег. При следовании поезда со скоростью 78 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения водитель госпитализирован, схода подвижного состав нет, габарит нарушен по нечетному, на локомотиве повреждена обшивка кабины, на переезде поврежден шлагбаум, УЗП, отсутствует габарит по составу (кабина автомобиля касается 5 вагона) и нечетному пути. Поезд Санкт-Петербург - Анапа (482 пассажиров).

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

